

## Japan, Solens rige 13. - 23. april 2022



*Kyoto, kejserpaladset, shinto helligdomme, shogunens palads,  
Shogunen var samuraiernes leder,  
Zen buddhistiske templer, Geishaer, Nishiki madmarked,  
Hiroshima & smukke haver, Tokyo med Mount Fuji i det fjerne,  
besøge station 5 på Mount Fuji, sejle på Ashi søen*

*Et lille udpluk af dine oplevelser på denne rejse*

*Vi bevæger os i samme takt som japanerne selv  
ved at benytte de velfungerende lokale transportmuligheder,  
tog, metro, taxa, og det verdensberømte tog, Shinkansen,  
vi møder Japan i øjenhøjde også på spændende gåture*

### Før du læser rejsebeskrivelsen!

- Gruppens størrelse vil maksimalt være 15 personer + den danske rejseleder.
- På vores rejse i Japan vil vi primært bruge landets effektive transportsystem, bl.a. den imponerende Bullit train også kendt som Shinkansen.
- Nedenstående er, hvad vi garanterer, I ser på rejsen, men herudover kommer steder, hvor der er en stor grad af frihed til at tage på ekstra opdagelser. Rejselederen er der 100% for dig og dine rejsefæller.
- Aftensmaden kan indtages på egen hånd eller følg rejselederen til et fornuftigt spisested. Hvis du ønsker at prøve Japansk Sushi, hjælper vi gerne med det.
- **VIGTIGT:** Rejsen er ikke velegnet til dårlig gående og kørestolsbrugere. Du skal være i stand til at gå minimum 5 kilometer dagligt.
- Hver deltager skal håndtere egen bagage, der er ikke bagageservice på hotellerne.
- Hotelværelserne i Japan er typisk mellem 10 og 15 kvm.
- I april kan vi forvente mellem 15 og 20 grader om dagen.

**Tilmelding: Læserklubberne ved Herning Folkeblad, Skive Folkeblad og Midtjyllands avis**

### **13. april: Billund - Osaka**

Vi flyver fra Billund lufthavn kl. 11.50, herfra starter vi vores rejse til Osaka i Japan.

På rejsen er der et flyskifte i Amsterdam.

### **14. april: Osaka - Kyoto**

Efter ankomsten til Osaka lufthavn kl.08.55, skal vi hente vores tog pas, som vi skal bruge på rejsen. Togpasset er personligt og kan bruges på de fleste Japan Rail linjer.

Når alle har deres dokumenter, forlader vi Osaka lufthavn og kører til Kyoto. Turen tager cirka 5 kvarter.

Fremme i Kyoto tager vi direkte til hotellet, hvor vi får opbevaret bagagen.

Herefter starter vi vores udforskning af Kyoto.

Byen er et kulturelt centrum i Japan, af samme grund var byen fredet af Amerikanerne under 2 Verdenskrig. I perioden 794 til 1868 var det Japans hovedstad, så hvad er mere naturligt end at starte vores besøg ved kejser paladset. Selvom hovedstaden blev flyttet til Tokyo i 1868, så bruges paladset stadig af kejser familien, primært i forbindelse med ceremonier eller besøg fra udlandet. Tilbage på hotellet får vi udleveret vores nøgler og det er tid til at slappe af.

### **15. april: Kyoto**

Efter morgenmaden mødes vi for at opleve Fushimi Inari Taisha helligdommen. Det er et af de smukkeste og mest berømte Shinto helligdomme, det gør også at der efter kl. 09.00 kan være utrolig mange besøgende. Derfor tager vi toget derud lidt tidligere, så vi er der før alle busserne kommer.

Shinto religionen er den ældste religion i Japan, alene i Kyoto er der 400 Shinto helligdomme.

Fremme ved Fushimi Inari Taisha er der cirka 10.000 Torii, det er porte som renser sjælen når vi går igennem dem.

Det er en anderledes men smuk oplevelse. I går oplevede vi Kejserens palads, i dag skal vi opleve Shogunens palads, i en længere periode var Shogunen den virkelige hersker over Japan, det skyldes at Shogunen var leder af Samuraierne og dermed havde den militære magt.

Vi giver os tid til at opleve og nyde det imponerende palads og haven der er bygget for at udstråle magt.

Vi fortsætter herefter til den hyggelige bydel, Arashiyama, der er tid til at spise frokost og nyde de mange hyggelige butikker, før vi mødes igen. Når vi er samlet går vi en tur gennem den hyggelige skov af bambus. Når vi er tilbage på hotellet er der tid på egen hånd før vi mødes igen.



Aftenens udflugt går til bydelen Gion, bydelen er kendt for de smukke Geishaer, men der er også en anderledes og meget hyggelig stemning, mens vi går rundt i området.

### **16. april: Kyoto**

Vi skal opleve den gyldne pavillon, da Shogun Yoshimitsu overdrog hvervet til sønnen, flyttede han væk fra paladset og blev munk.

Derfor er der bygget en Zen buddistisk tempel kendt som den gyldne pavillon på grunden. Vi skal se bygningerne udefra og nyde den smukke have.

Intet besøg i Japan uden et stop ved et lokalt marked, vi skal opleve Nishiki markedet. Den første mad bod blev etableret i år 1310, i området er der hundredvis af boder og små restauranter.

Resten af dagen er afsat til oplevelser på egen hånd, rejselederen står naturligvis til rådighed med forslag.



### 17. april: Kyoto - Hiroshima

Vi forlader Kyoto og kører med Shinkansen mod Hiroshima, dette imponerende transportmiddel har en tophastighed over 300 km/t.

På rejsen kommer togstewardessen rundt, så der er mulighed for at købe kaffe/te og tilbehør.

Fremme i Hiroshima tager vi til hotellet og afleverer bagagen.

Vi skal opleve Hiroshima slottet, den blev som en meget stor del af byen ødelagt, da atombomben ramte den 6. august 1945, men blev genopbygget i 1958.

I dag er der museum for Hiroshimas historie før anden verdenskrig.

På vej tilbage mod hotellet skal vi opleve den smukke have, Shukkei-en.

Haven er beliggende ved Enko floden og blev oprindeligt anlagt i 1620.

Når alle er blevet indkvarteret, er der mulighed for at følge rejselederen til en af byens shopping gader, hvor der også er lokale såvel som internationale restauranter.

### 18. april: Hiroshima

Vi starter dagen i Hiroshima Peace Memorial Park, den første bygning vi møder er "Atomic Bomb Dome". Denne bygning var en af de få murstensbygninger i byen og grundet bygge måden også et af de få bygninger der stod tilbage efter atombomben.

Herefter går vi over den lille bro og er nu i selve parken hvor vi går forbi de forskellige mindesmærker før vi giver os god tid til at opleve Hiroshima Peace Memorial museum. Lidt syd for Hiroshima finder vi øen Miya-jima med et af Japan's mest berømte helligdomme – Itsukushima Shrine.

Vi er fremme på øen efter en tog tur og en 10 minutters sejltur med færgen.

Vi følges på en lille vandretur på øen, herefter er der tid på egen hånd før vi tager tilbage til hotellet.



### **19. april. Hiroshimo - Tokyo**

Midt på formiddagen tager vi Shinkansen til Tokyo, på rejsen kan vi være heldige at se Mount Fuji på venstre side.

Fremme i Tokyo tager vi over til hotellet og får udleveret værelserne.

Når vi mødes igen er det tid til at opleve Shibuya kvarteret, her finder vi verdens – måske – vildeste kryds.

Området er en smeltedigel af liv, larm og butikker. Men når man har vænnet sig til det, så er det en oplevelse meget få glemmer.

### **20. april: Dagstur Mount Fuji**

Muligvis så vi Mount Fuji fra toget i går. Ellers håber vi vejret er med os i dag, hvor vi skal på en heldagstur til Mount Fuji, guiden fortæller på engelsk, vores rejseleder vil oversætte det essentielle.

Fremme ved det 3776 meter høje bjerg, skal vi op til "femte station" i 2200 meters højde. Efter frokosten fortsætter vi til Ashi søen, her skal vi sejle en tur over til foden af Komagatake bjerget.

Vi tager med svævebanen op på bjerget, her har vi igen mulighed for at nyde synet af Mount Fuji før vi returnerer til Tokyo.

### **21. april: Tokyo**

Vi skal opleve Tokyo i dag, eller rettere, vi skal opleve lidt af Tokyo.

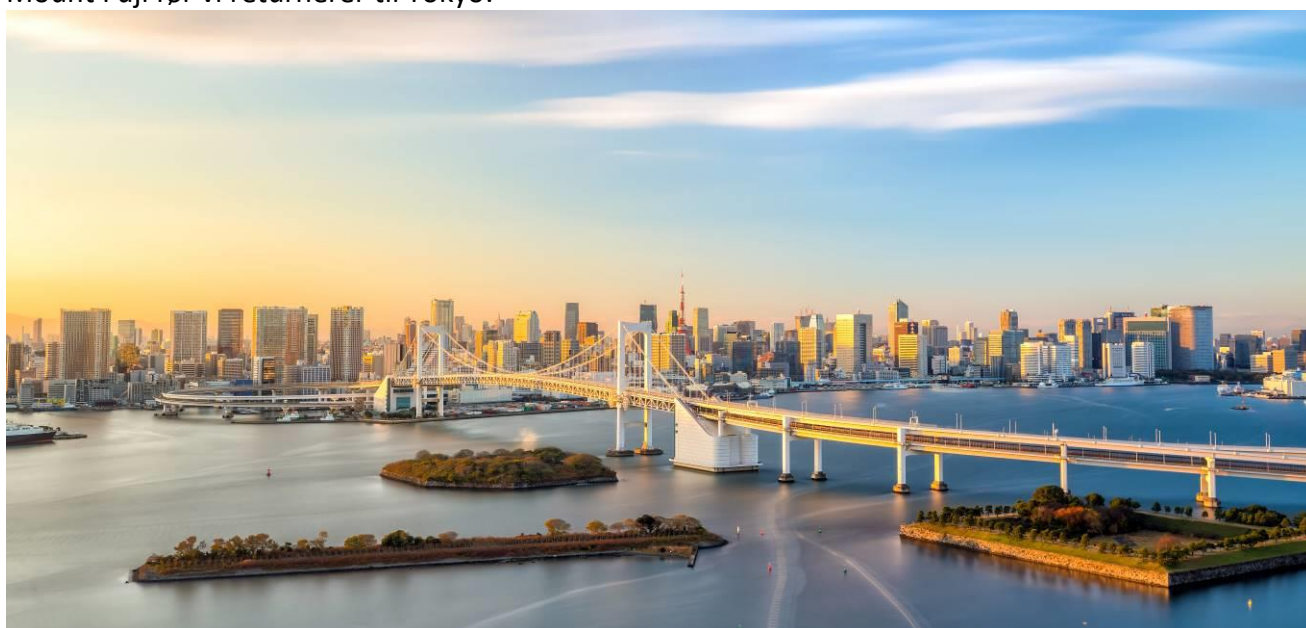
Byen er 25 gange større end København, hvilket sætter nogle begrænsninger. Vi kommer naturligvis til at opleve en imponerende storby, hvor der er skyskrabere, biler og masser af mennesker. Vores fokus vil være på den kejserlige have, hvor vi går en tur. Vi skal også opleve den imponerende conferencebygning fra 1996 – Tokyo International Forum, shopping gaden Ginza og flere andre steder.

### **22. april: Tokyo**

En fridag i Tokyo – og dog. Vi mødes efter morgenmaden og tager en snak om de mange muligheder. Hvis du har svært ved at overskue byen, så går rejselederen i spidsen for en tur rundt i byen. Eventuelle udgifter til entre og transport vil være for egen regning.

### **23. april: Tokyo - Billund**

Vi kører til lufthavnen for at starte hjemrejsen. Vi flyver kl. 10.20 fra Tokyo, efter et flyskifte ankommer vi til Billund kl.17.50.



## Prisoversigt

Pris per person i delt dobbeltværelse/abonnenter  
Pris per person i enkeltværelse

DKK. 19.995,-  
DKK. 23.195,-

### Rejsens pris inkluderer:

- Fly: Billund - Osaka//Tokyo - Billund
- Dansk rejseleder på hele rejsen
- Overnatninger på turistklasse hoteller
- Morgenmad dagligt
- Togpas til Japan Rail
- Sejltur til øen Miya-Jima
- Sejltur på Ashi søen
- Svævebane på Komagatake bjerget
- Transport som nævnt mellem byer og seværdigheder
- Alle de nævnte udflugter
- Heldagstur til Mount Fuji (engelsktalende)
- Alle entréer til de nævnte seværdigheder og museer
- Lufthavnsskatter, afgifter og brændstoffillæg

### Rejsens pris inkluderer ikke:

- Personlige forsikringer
- Bemærk venligst, I Japan bruges der IKKE drikkepenge
- Eventuelle billetter til tog og metro på fridage

## Rejsebetingelser

### Prisændringer

OurWorld A/S kan under særlige forudsætninger hæve eller sænke rejsens pris. Ændringen skal bero på væsentligt ændrede valutakurser, skatter, afgifter, nye skatter og/eller afgifter, stigninger på brændstof og lign. En prisændring vil blive varslet hurtigst muligt og senest 14 dage før afrejse. OurWorld A/S kan dog aldrig forhøje rejsens pris med mere end 10 %. Såfremt dette sker kan rejsedeltageren frit afbestille rejsen. OurWorld forbeholder sig ret til at kurssikre relevante valutaer når der er sikret afrejse, herefter kan evt. kursfald ikke udløse lavere pris.

### Forbehold

Der tages forbehold for trykfejl og fejl i prisen på rejsen.

### Rejsedeltagerens ændring

Navneændring er efter billetudstedelse som oftest forbundet med ændringsgebyr, som er afhængig af det enkelte luftfartsselskab.

### Rejsedeltagerens afbestilling uden afbestillingsforsikring

Indtil 60 dage før afrejse er depositum tabt. Senere afbestilling end 60 dage før afrejse vil medføre, at hele det indbetalte beløb er tabt.

### Afbestilling skal altid foregå skriftligt.

### Afbestillingsforsikring

OurWorld A/S anbefaler at man tegner en sygeafbestillingsforsikring.

### Rejsedeltagerens ansvar

Møder rejsedeltageren ikke rettidigt op/udebliver eller ikke kan deltage pga. glemt eller ugyldigt

pas, kan der ikke forventes nogen godtgørelse. Rejsedeltageren skal rette sig efter rejselederens anvisninger samt sørge for, at bagage mv. er på rette sted. Rejsedeltageren er ansvarlig for enhver skade forårsaget pga. tilsidesættelse af rejselederens anvisninger. Enhver rejsedeltager er selv ansvarlig for at kende gældende toldregler.

### Aflysning/ændring

Aflysning kan finde sted, hvis der ikke er opnået tilstrækkeligt deltagerantal (14). Ved aflysning af en rejse godtgøres det fuldt indbetalte beløb. OurWorld A/S er forpligtet til senest 60 dage før afrejse at underrette rejsedeltagerne, såfremt der ikke er tale om en pludselig opstået situation.

Bureauet forbeholder sig ret til at ændre en rejse, hvis tvingende forhold gør dette nødvendigt, f.eks. omlægning af en rejserute, ændring af overnatningssteder samt flytte gæster til et andet hotel af samme standard.

### Rygning

Rygning i busser og fly er ikke tilladt. Hotelværelserne er som udgangspunkt ikke ryger værelser. Ønskes rygerværelser vil OurWorld A/S gerne forespørge om dette.

### Bonusprogrammer

Dette er en sag mellem deltager og flyselskab

### Reklamationer

Skal fremsættes til rejselederen som straks forsøger at udbedre reklamationen. Sker dette ikke i tilstrækkeligt omfang, skal reklamation omgående ringes eller sendes skriftligt til OurWorld A/S.

### Hvis dit fly bliver forsinket

Vi har traditionelt en stor grad forbruger beskyttelse i Danmark – heldigvis. I den forbindelse vil vi gerne at du er bekendt med følgende.

Nedenstående er relevant såfremt dit fly er forsinket, eller du bliver afvist pga. for eksempel overbooking af flyet. Herunder finder du information som er hentet fra Forbruger Europa.

Hvis dit fly er mere end to timer forsinket fra eller til et EU land, skal flyselskabet blandt andet tilbyde dig gratis mad og drikke, mens du venter. Det gælder for:

- To timer eller mere for flyvninger under km. 1.500
- Tre timer eller mere for flyvninger inden for EU på mere end km. 1.500
- Fire timer eller mere for flyvninger uden for EU på mere end km. 3.500

Flyselskabet skal betale for dine overnatninger samt transport til og fra hotel, hvis du er nødt til at overnatte på grund af forsinkelsen.

Du kan være berettiget til at få dine billetter refunderet eller en returflyvning, hvis forsinkelsen er på mindst fem timer.

### Din ret til kompensation

Du *KAN* have ret til kompensation ved flyforsinkelse, hvis du ankommer mere end tre timer for sent til destinationen. Størrelsen på kompensationen afhænger af, hvor lang en flyvning der er tale om:

- |                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| • Flyvninger på 1.500 km. eller kortere | 250 EUR |
| • Flyvninger mellem km. 1.500 og 3.500  | 400 EUR |
| • Flyvninger over 3.500 km. uden for EU | 600 EUR |

Kompensationen skal udbetales kontant, ved bankoverførsel eller bankcheck. Hvis flyselskabet ønsker at udbetale kompensationsbeløbet i rejsekuponer eller andre tjenester, så skal du give din accept af dette på skrift.

I visse tilfælde kan flyselskabet reducere din kompensation med 50 % afhængigt af, hvor langt du flyver og hvor hurtigt du kommer frem.

Din ret til kompensation bortfalder, hvis flyforsinkelsen skyldes usædvanlige omstændigheder fx, uvejr og en ulovlig (uvarslet) arbejdsnedlæggelse.



### Hvis dit fly bliver forsinket

OurWorld A/S optræder som agent for de(t) i rejsen/transporten involverede luftfartsselskab(er), der alene er ansvarlige for den korrekte gennemførelse af flyvningen. Dette selskab/disse selskabers transportbetingelser og ansvarsbegrænsninger er derfor gældende. Transporten sker i henhold til Montreal- og Warszawa-konventionerne og Forordning 889/2002, der begrænser luftfartsselskabernes erstatningsansvar i tilfælde af død eller tilskadekomst og ved ødelæggelse, bortkomst eller beskadigelse af bagage samt i tilfælde af forsinkelse.

OurWorld A/S ansvar for mangler samt person- og tingskade ved skibs- og togrejser er begrænset til det erstatningsansvar, vores leverandører har i henhold til henholdsvis Athen-konventionen samt COTIF/CIF-konventionen.

Ovenstående kan for nogle virker som "Jura sprog". Frit oversat til "Dansk" betyder det:

Hvis dit fly er forsinket, kan du rette henvendelse til flyselskabet for at få kompensation. Problemet er at det ofte skal foregå på engelsk. Hvilket kan være en udfordring for mange. Men vi hjælper gerne med kontaklinformationer til flyselskabet (mailadresse eller hjemmeside)

I stedet kan du søge ordet: Flyforsinkelse på [www.google.dk](http://www.google.dk) så finder du flere selskaber som kan hjælpe dig. Typisk vil de være gratis, hvis du ikke får erstatning, men får du erstatning vil de typisk kræve omkring 25% af erstatningsbeløbet.

Du skal være opmærksom at "sagen" kan tage både måneder og år at få afklaret.

Når alt dette er sagt, så er virkeligheden, det er meget få fly der er forsinket og hvis de endelig er forsinket, så er det ofte nogle få minutter.

Med ønsket om en god og rettidig flyvning

OurWorld A/S